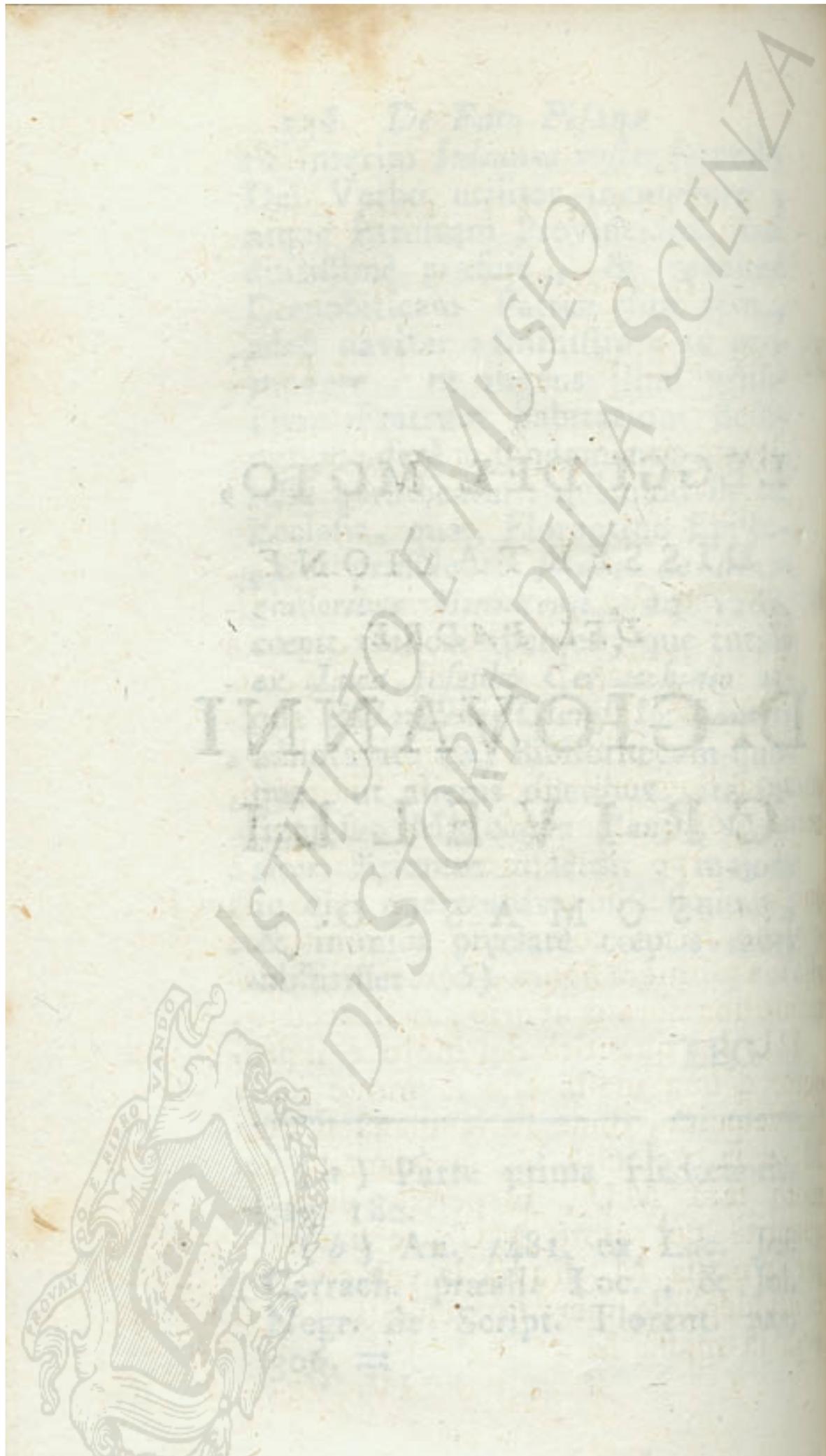


LEGGI DEL MOTO,
DISSERTAZIONE
DEL PADRE

D. GIOVANNI
CRIVELLI
SOMASCO.





LEGGI DEL MOTO
 DIRETTO
 DISSERTAZIONE
 DEFINIZIONI.

I. **C**Orpo perfettamente molle dicesi quello, che quando è stato compresso, resta esattamente nella sua compressione senza alcuna energia, ovvero efficacia di restituirsi, come prossimamente la creta, o il sevo.

II. Corpo perfettamente *elastico* è quello, che dopo di essere stato da qualche forza compresso si restituisce alla sua primiera figura, come prossimamente una sfera d'avorio, o d'acciajo.

III. La quantità del moto è il prodotto d'una massa che si move nella sua velocità, onde se la massa si dica M , e la velocità U , la quantità del moto farà MU . E perciò data la quantità del moto MU , se si divida per la massa M , si avrà la velocità U , e dividendola per la velocità U , si avrà la massa M .

340 *Leggi del Moto*

IV. *Velocità Respettiva*, ovvero *Agente* dicesi quella, che fa l'azione nella percossa. Tale velocità quando i corpi si muovono verso la medesima parte è sempre eguale alla differenza delle velocità assolute, e quando i corpi si muovono in contraria parte è sempre eguale alla loro somma. Dunque se le velocità si dicono U , ed u nel primo caso la velocità respettiva è $U - u$, nel secondo $U + u$.

OSSERVAZIONI.

I. **N**ell'urto de' molli due moti eguali, e contrarj si elidono.

II. Ma se l'uno è maggiore dell'altro, il minore elide una parte eguale al maggiore, e vi resta il solo eccesso del maggiore.

III. In fine se non sono contrarj, nessuno distrugge l'altro, e vi resta la somma d'amendue. Cid, nota il dottissimo Sign. Fontanelle, Memorie dell'Accademia 1720., si può conoscere colla sola ragione, e prima d'ogni esperienza. „ *Il est clair par la seule Mé-*
 „ *taphysique, & independamment de*
 „ *l'experience, que deux forces égales*
 „ *étant opposées, elles empêchent abso-*
 „ *lu-*

Dissertazione. 341

lument , l' action l'une de l'autre ,
 & se detruisent mutuellement etant
 qu'elles sont forces agissantes , qu'el-
 les ne se detruisent nullement si el-
 les ne sont nullement opposees , &
 que si deux forces sont ineguales , &
 opposees , il ne reste de leur combat ,
 que l'excès de la plus grande sur la
 plus petite .

*Leggi del moto diretto
 ne' corpi molli*

ARTICOLO I.

Sia il corpo che urta $\equiv M$, la
 sua velocità $\equiv U$, il corpo urta-
 to m , la velocità sia u . Nel punto
 dell'urto i due corpi , ch'erano sepa-
 rati , diventando uniti , formeranno
 un corpo solo , in cui 'l moto farà
 $MU + mu$. Dividendo dunque tal mo-
 to per la massa totale $M + m$, si
 avrà la velocità comune ad amendue
 $\frac{MU + mu}{M + m}$.

Tale Canone è generale , se si of-
 ferva di far negativo $m u$, quando le
 direzioni sono contrarie , e zero quan-
 do il corpo è in quiete .

Se dunque M è 2 , U 2 , m 1 ,
 P 3 u 0 ,

342 *Leggi del Moto*
 u o , la velocità comune farà $\frac{4}{3}$.
 Se M è 2, U 2, m 1, u 1, farà $\frac{5}{3}$.
 Se finalmente M è 1, U 1, m 2,
 u - 2, la velocità farà $-\frac{3}{3}$, cioè an-
 deranno amendue colla velocità ne-
 gativa $-\frac{3}{3} = -1$.

Annotazione.

I primi che ritrovarono tali Leggi furono il Wallis, l'Hughenio, il Wrenio, ed il Mariotte.

C O R O L L A R J.

I. **L**A velocità dopo l'urto essendo $\overline{MU} + \overline{mu}$, dunque la velocità comunicata dal corpo M al corpo m farà $\overline{MU} + \overline{mu} - u = \overline{MU} - \overline{Mu}$.
 Dunque le celerità comunicate a' corpi percossi saranno in ragione composta diretta de' corpi che percuotono, diretta delle velocità rispettive, ed inversa delle masse totali.

II. Perciò se le masse siano le medesime, e si cangino le sole velocità,
 on-

Dissertazione. 343

onde sia prima U , ed u , indi X , ed x , faranno le velocità comunicate come $U - u : X - x$, cioè come le velocità rispettive.

III. Se i moti sono contrarj, la celerità comune dopo l'urto sarà $MU - mu$

Dunque la velocità perduta di $M = U - MU + mu = mU + mu$. E la perduta di

$m = -u - MU + mu = -MU - Mu$.

Perciò le celerità perdute sono come $m : -M$, cioè in ragion reciproca delle masse.

IV. La celerità acquistata da m per il primo $= MU - Mu$ la perduta

da $M = mU - mu$. Dunque l'ac-

quistata da m è alla perduta da M , come $M : m$, cioè in ragion reciproca delle masse.

V. Se si moltiplica ciascun corpo per la sua celerità dopo l'urto si avranno i loro moti $MMU + Mmu$, e

$MmU + mmu$ la somma de' quali

$= MU + mu$.

Perciò se non sono contrarj, resta la somma positiva avanti, e dopo l'urto;

344 *Leggi del Moto*
 ma se sono contrarj, le parti contrarie
 si elidono, e resta la sola differenza.

*Leggi del Moto diretto ne' Corpi
 perfettamente elastici.*

A R T I C O L O II.

Poste le leggi de' corpi molli non è
 difficile il conoscere quella degli
 elastici, se si considera che l'elastico
 agisce con quella stessa forza, con cui
 è stato percosso. Un arco per esempio
 vibra la sua saetta in quanto è stato pie-
 gato, e la sua vibrazione dipende dalla
 sua compressione. Ne' molli agisce la so-
 la percossa, negli elastici la percossa e
 la ripercossa. Poste le quali cose in tal
 modo si forma il Canone universale.

Sia il corpo che urta M , e la ve-
 locità U , l'urtato m , e la velocità u .
 Se fossero molli, la velocità comuni-
 cata al corpo m , farebbe $MU - Mu$.

Ma l'elaterio di M ne comunica al-
 trettanta. Dunque la velocità acqui-
 stata da $m = 2MU - 2Mu$. Egli

aveva u . Avrà dunque $u + 2MU - 2Mu =$

$$2 \frac{MU}{M} - \frac{Mu}{m} + mu.$$

Per

Per conoscer poi quella di M considero, che se fosse molle, la sua velocità perduta sarebbe $\frac{mU}{M+m} - \frac{mu}{m}$. Ma

l'elaterio di m gliene toglie altrettanta. Dunque farà $\frac{2mU}{M+m} - \frac{2mu}{m}$.

Egli aveva U: Dunque farà $\frac{U}{\frac{2mU}{M+m} - \frac{2mu}{m}}$

Se m è 2, U 1, m 1, u 0, dopo l'urto M avrà $\frac{1}{3}$, m $\frac{4}{3}$

Se M è 2, U 1, m 1, u -2, dopo l'urto M avrà -1, m 2

Se m è 1, U 6, m 8, u 1, dopo l'urto M avrà - $\frac{26}{9}$, m $\frac{19}{9}$

COROLLARI.

I. LA velocità comunicata a' molli = $\frac{MU}{M+m} - \frac{Mu}{m}$

La comunicata agli elastici = $\frac{2MU}{M+m} - \frac{2Mu}{m}$.

Perciò è dupla. Onde le velocità comunicate agli elastici faranno nelle stesse ragioni di quelle, che sono le comunicate a' molli.

II. Anche le celerità perdute negli elastici sono doppie delle perdute ne' molli.

346 *Leggi del Moto*

molli, onde nasce un nuovo metodo di calcolar le celerità degli elastici. Imperocchè sia M 4, U 6, m 1, u 2;

Se fossero molli la celerità acquistata da m farebbe $\frac{16}{5}$. Essendo dunque elastico acquisterà $\frac{32}{5}$, ed avendo già $\frac{10}{5}$, avrà dunque in tutto $\frac{42}{5}$. Se M fosse molle perderebbe $\frac{4}{5}$. Dunque perderà

8. Aveva $\frac{30}{5}$. Dunque resterà con $\frac{22}{5}$.

III. Se le celerità sono contrarie, la celerità perduta di M farà $\frac{2mU}{M} + \frac{2mu}{m}$, e la perdita da m —

$$\frac{2MU}{M} - \frac{2mu}{m}$$

Dunque le celerità perdute sono come $m : M$, cioè in ragione reciproca delle masse, come nei molli.

IV. Il moto perduto di M è lo stesso, che l'acquistato da m . Imperocchè il moto di M prima dell'urto era MU , dopo l'urto è $\frac{MMU}{M} - \frac{MmU}{m} + \frac{2Mmu}{m}$. Dun-

$$\text{que il perduto è } MU - \frac{MMU}{M} + \frac{MmU}{m} -$$

$$\frac{2Mmu}{M} = \frac{2MmU}{M} - \frac{2Mmu}{m}$$

Dissertazione. 347

Il moto di m prima dell'urto era mu ;
dopo l'urto $\overline{2MmU} - \overline{Mmu} + \overline{mmu}$

Dunque il moto acquistato $\overline{2MmU} - \overline{Mmu} + \overline{mmu} \rightarrow \overline{mu}$

$\overline{2MmU} - \overline{2Mmu}$

Annotazione.

Tale velocità, che viene comunicata da M a m non bisogna credere, che venga comunicata tutta insieme, o in un minimo tempo. Il che se fosse, la natura opererebbe per salto, ed i corpi passerebbero da uno stato all'altro senza passar pe' gradi intermedi; il che ripugna alla ragione, ed alla sperienza.

„ Siano per questo i due triangoli rettangoli, ed equilateri tra sè AFB , AFE , di cui l'asse comune AF rappresenti il tempo. Diviso tal asse in parti infinitesime eguali si concepiscono infinite ordinate parallele alla base, come af , ad , e quelle che terminano alla retta BF rappresentino le

P 6 „ ce-

Fig.
12.

348 *Leggi del Moto*

,, celerità del corpo percuziente
 ,, M, le quali vanno sempre di-
 ,, minuendo, e quelle che termi-
 ,, nano alla retta AE rappresen-
 ,, tino le celerità del corpo per-
 ,, cosso m, che si suppone egua-
 ,, le al percuziente. Seguita da
 ,, tali cose, che nel principio
 ,, del tempo A, la velocità del
 ,, corpo M sarà espressa per la
 ,, retta data AB, è quella di m
 ,, sarà eguale a zero. Ma al fi-
 ,, ne del primo minimo tempo
 ,, A a il corpo M avrà comunica-
 ,, to al corpo m il primo mo-
 ,, mento di velocità ad = Be;
 ,, onde la velocità di m sarà ad,
 ,, e quella di M resterà af, po-
 ,, sta Be = ad. Al fine del se-
 ,, condo tempo, m acquisterà un
 ,, altro elemento di velocità,
 ,, per cui crescerà la velocità ad,
 ,, e si deminuirà egualmente af;
 ,, e così seguitando di tempo in
 ,, tempo la velocità di m cresce-
 ,, scerà per l'acquisto di conti-
 ,, nui momenti; e quella di M
 ,, decreterà per la perdita d'al-
 ,, trettanti sino al punto C, che
 ,, stà alla metà dell'asse, dove la
 ,, celerità CG diventa eguale a
 ,, CD. Nel qual punto se i cor-

Dissertazione. 349

„ pi fossero molli , anderebbono
 „ amendue colla stessa velocità ,
 „ non potendo più il primo ag-
 „ giugnere nuovi momenti al
 „ secondo . Ma perchè si suppon-
 „ gono elastici , l'elaterio di M
 „ a poco a poco esplicandosi ,
 „ aggiugnerà continuamente nuo-
 „ vi momenti alla celerità CD ,
 „ la quale sempre crescendo di-
 „ venterà finalmente $FE = AB$;
 „ mentre intanto CG anderà
 „ sempre diminuendo fino che al
 „ punto F diventerà zero ; on-
 „ de si conosce che al fine del
 „ tempo AF il corpo M perde-
 „ rà tutta la sua velocità AB ,
 „ e questa sarà trasportata nel cor-
 „ po m , e diventerà EF ; onde si
 „ conosce come al fin d'un dato
 „ tempo dee il corpo M restar
 „ dopo l'urto immobile ed m dee
 „ avanzarsi con una velocità FE
 „ eguale alla velocità AB , con
 „ cui restò percosso .

COROLLARIO V.

NELL'urto de' corpi elastici la
 somma del moto avanti
 l'urto si eguaglia alla somma do-
 po l'urto .

Sia

350 *Leggi del Moto*

- I. Sia il moto di $M \rightleftharpoons a$, quello di $m \rightleftharpoons b$; farà la somma avanti l'urto $a \dagger b$. M comunica x , i moti dopo l'urto diventano (Per lo Cor.^o IV.^o)
 $a - x \dagger b \dagger x \rightleftharpoons a \dagger b$.
- II. Sia il moto di $M \rightleftharpoons a$, di $m \rightleftharpoons b$. Perda M $a \dagger x$, sicchè il suo moto diventa $-x$, e quello di m sia $b \dagger a \dagger x$. Somma avanti l'urto $\rightleftharpoons a \dagger b$. Dopo l'urto $\rightleftharpoons a \dagger b \dagger x - x \rightleftharpoons a \dagger b$.
- III. Sia il moto di $M \rightleftharpoons a$, di $m \rightleftharpoons -b$. Somma avanti l'urto $\rightleftharpoons a - b$. M perde x . Moto di M dopo l'urto $a - x$; di m , $-b \dagger x$. Somma $a - b$.
- IV. Sia il moto di $M \rightleftharpoons a$, di $m \rightleftharpoons -b$. M perde $a \dagger x$ sicchè il suo moto diventa $-x$. Quello di m $\rightleftharpoons a \dagger x - b$. Somma prima dell'urto $\rightleftharpoons a - b$, dopo l'urto $\rightleftharpoons a \dagger x - b - x \rightleftharpoons a - b$.

TEOREMA I.

SE negli elastici si prendano le celerità dopo l'urto, e si sottragga la minore dalla maggiore, avrassi $U - u$, e se si sommino le velocità allora che le di-

re-

Dissertazione. 351

tezioni sono contrarie, si avrà $U + u$. Dunque come osserva l' Hughenio, quella stessa velocità rispettiva, ch'era avanti l'urto, durerà ancor dopo l'urto, ch'è uno de' suoi celebri Teoremi.

L E M M A.

Siano due corpi M , ed m , de' quali il centro di gravità sia C , e primamente si muovono amendue verso la medesima parte, determinar il moto CD del loro centro di gravità C .

Sia $MC = A$, $mC = a$, e per condizione del centro di gravità si avrà $MA = ma$. Posta *Fig. 1.*
 $MB = U$, $mb = u$, $CD = x$, sarà $BD = A - U + x$, $bD = a + u - x$. E per la condizione del centro di gravità si avrà $MA - MU + Mx = ma - mx + mu$, onde sottraendo i termini MA , ma , che sono eguali per supposizione sarà $x = \frac{MU + mu}{M + m}$.

Se i corpi si venissero incontro, la velocità del centro di gravità farebbe $\frac{MU - mu}{M + m}$.

Dunque se i moti non sono con-

352 *Leggi del Moto*
 contrarj , la velocità del centro
 si eguaglia alla somma de' moti
 divisa per la somma delle masse,
 e se sono contrarj alla differen-
 za.

TEOREMA II.

LA celerità del centro di gra-
 vità avanti l'urto si egua-
 glia alla celerità del centro di
 gravità dopo l'urto conforme il
 ritrovato d'Hughenio.

La celerità del centro di gra-
 vità avanti l'urto si trova per lo
 Lemma $\frac{MU + mu}{M + m}$, cioè a dire

eguale alla somma de' moti divi-
 sa per la somma delle masse . Se
 si prende anche dopo l'urto la
 somma de' moti , e si divida per
 la somma delle masse si avrà lo
 stesso valore . Dunque le celerità
 del centro faranno eguali .

Moto dopo l'urto del corpo
 $M = MMU + 2 Mm u - MmU :$
 $M + m$

Moto dopo l'urto del corpo
 $m = 2 Mm u - Mm u + mm u$
 $M + m$

Somma de' moti $\frac{MU + mu}{M + m}$
 Ce-

Dissertazione. 353

Celerità del centro di gravità

$$\overline{MU} + \overline{mu}$$

$$\overline{M} + \overline{m}$$

Se i moti sono contrarj le celerità del centro sono $\overline{MU} - \overline{mu}$.

$$\overline{M} + \overline{m}$$

TEOREMA III.

SE si moltiplichino le masse nel quadrato delle loro velocità avanti l'urto, e dopo l'urto, e si prendano le loro somme, tali somme in amendue i casi si troveranno sempre eguali.

Siano due corpi M, ed m, de' quali le velocità avanti l'urto siano U, ed u, e quelle dopo l'urto x, ed y, e si muovano verso la medesima parte, la velocità rispettiva avanti l'urto è U - u, e dopo l'urto x - y. E perchè per lo Teorema I. si conserva sempre la stessa velocità rispettiva, si avrà U - u = x - y. Ma ancor per lo Teorema II. si conserva ancora la celerità del centro di gravità avanti, e dopo l'urto si avrà $\overline{MU} + \overline{mu} = \overline{Mx} + \overline{my}$

cioè M - U + mu = Mx + my

Nella prima equazione U + x = y + u
 Nel-

354 *Leggi del Moto*

Nella seconda $MU \dashv Mx \doteq$
 $my - mu$

Moltiplicando l'una per l'altra
 $MUU - Mxx \doteq myy - muu$.

Ovvero $MUU \dagger muu$
 $\doteq Mxx \dagger myy$

Dunque se vi siano due corpi elastici M ed m , e ciascun si moltiplichi nel quadrato della sua velocità avanti l'urto, indi nel quadrato di quella, ch'egli ha dopo l'urto, si troveranno sempre eguali somme, ch'è la celebre legge d'Hughenio Prop. 6.

Se per esempio una massa 1, che con velocità 1 si muova contro una massa 2 posta in quiete. Dopo l'urto la prima ritornerà indietro colla velocità $\frac{1}{3}$ e la se-

conda anderà avanti con $\frac{2}{3}$. Mol-

tuplicando tali masse nel quadrato della loro celerità avanti l'urto si trova, che la somma di tali quadrati è 1. E moltiplicando le stesse masse nel quadrato della lor velocità dopo l'urto, si trova la somma $\doteq \frac{1}{9} + \frac{8}{9} = 1$

Sia in secondo luogo M 2,
 U 3, m 1, $u \dashv 1$. Dopo l'urto
 le

Dissertazione . 355

le velocità faranno $\frac{1}{3}$, $\frac{13}{3}$. Somma
 avanti l'urto ≈ 19 , Somma
 dopo l'urto ≈ 19 ; e così in qua-
 lunque supposizione. Dunque ecc.

*Leggi della comunicazione del moto
 tanto pe' corpi molli, quanto
 per gli elastici, quando gli
 urti sono obliqui.*

Sia il corpo M, che urta obli-
 quamente il corpo N per la
 retta MO. Per determinar la co-
 municazione del moto bisognerà Fig.
2.
 concepire la retta MO, come
 una direzione composta di due
 direzioni, l'una perpendicolare
 come RO, l'altra orizzontale co-
 me MR. E perchè alla MR non
 resiste il corpo urtato N, e la
 sola resistenza è per RO, si ri-
 guarderà l'urto fatto come per la
 sola RO, secondo la quale si fa-
 ranno le mutazioni, restando im-
 mutabile la MR.

Supposto dunque per esempio
 che il corpo M sia perfettamen-
 te elastico, e dopo aver percos- Fig.
3.
 so, come se direttamente si mo-
 vesse per RO, debba fermarsi;
 ed intanto il corpo N debba
 muo-

356 *Leggi del Moto*

muoversi colla celerità di quello che lo ha urtato, allora fatto OQ eguale alla OR , ed OF eguale alla MR , farà il corpo M nel punto T , ed N nel punto Q .

Fig. 4. Ma se M dovesse avanzarsi in B , ed N nel punto Q , allora fatto OD eguale alla MR , e tirata la diagonale OT , intanto che M anderà nel punto T , N anderà nel punto Q .

Fig. 5. Finalmente se M dovesse retrocedere in B , e N dovesse avanzarsi in Q , allora fatta OD eguale alla MR , e tirata la diagonale OT , intanto che M anderà in T , N anderà nel punto Q .

